

Übungsaufgabe: Kosten in Abhängigkeit vom Beschäftigungsgrad

Die Straßenmeisterei Engelsdorf hat in ihrem Fuhrpark einen VW Golf Kombi. Der Kombi wird in der Straßenbauaufsicht im Einschichtbetrieb genutzt. Die theoretische Einsatzzeit beträgt monatlich 170 h. Die durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit beträgt 30 km/h.

Im Rahmen der Einführung der Kosten- und Leistungsrechnung (KLR) in der Straßenbauverwaltung wurde im Monat September 2009 eine genaue Leistungserfassung durchgeführt. Man ermittelte eine Betriebszeit von 120 h. Die durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit beträgt weiterhin 30 km/h.

Der Kombi verbraucht auf 100 km 10 l Superbenzin. Der Liter kostet 1,10 €. Die anteiligen Kosten für die Unterstellung betragen 300 € pro Monat.

1. Wie hoch ist die theoretische Fahrleistung pro Monat? **[5.100 km]**
2. Ermitteln Sie den Auslastungsgrad des Kombi im September 2009!
3. Ermitteln Sie die Kraftstoffkosten, Raumkosten und die Gesamtkosten je Kilometer und Monat bei den unterschiedlichen Auslastungsgraden. Neben den Unterstellungskosten werden keine weiteren Kosten berücksichtigt. Verwenden Sie hierfür unten stehende Tabelle.
4. Wie sind die Kostenverläufe in Abhängigkeit des Auslastungsgrades? [grafische Darstellung]

Monat	Auslastungsgrad	Gefahrene Kilometer	Kraftstoffkosten		Raumkosten		Gesamtkosten	
	%		€/Monat	€/km	€/Monat	€/km	€/Monat	€/km
Sept.								
Okt.	80							
Nov.	60							
Dez.	50							
Jan.	20							

Weitere Angaben:
$$\text{Auslastungsgrad} = \frac{\text{Ist-Leistung}}{\text{Bezugsleistung}} \cdot 100$$

Monat	Auslastungsgrad	Gefahrene Kilometer	Kraftstoffkosten		Raumkosten		Gesamtkosten	
	%		€/Monat	€/km	€/Monat	€/km	€/Monat	€/km
Sept.	70,58	3.600	396	0,11	300	0,08333	696	0,19333
Okt.	80	4.080	448,80	0,11	300	0,073	748,8	0,183
Nov.	60	3.060	336,60	0,11	300	0,098	636,60	0,208
Dez.	50	2.550	280,50	0,11	300	0,117	580,50	0,227
Jan.	20	1.020	112,20	0,11	300	0,294	412,20	0,404